

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), članka 27. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14 i 2/15 – pročišćeni tekst) i članka 27. – 31. Odluke o nerazvrstanim cestama („Glasnik Grada Zadra“, broj 10/12), **Gradsko vijeće Grada Zadra**, na __ **sjednici**, održanoj _____ **2018.** godine, **d o n o s i**

O D L U K U

**o izmjenama i dopunama
Odluke o prekopavanju javnih površina i
nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra**

Članak 1.

U Odluci o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta na području Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 5/04 i 13/09), **u članku 6. stavku 2. i stavku 3. riječi „Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša“ zamjenjuju se riječima „Upravnom odjelu za prostorno uređenje i graditeljstvo“.**

Članak 2.

U članku 7. stavku 2. riječi „Upravnog odjela za komunalne djelatnosti“ zamjenjuju se riječima „Upravnog odjela za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša“.

Članak 3.

U članku 9. riječi „Upravni odjel za komunalne djelatnosti“ zamjenjuju se riječima „Upravni odjel za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša“.

Članak 4.

U članku 11. riječi „Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša“ zamjenjuju se riječima „Upravnom odjelu za prostorno uređenje i graditeljstvo“.

Članak 5.

U članku 16. stavak 1. i stavak 2. riječi „Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša“ zamjenjuju se riječima „Upravni odjel za prostorno uređenje i graditeljstvo“.

Članak 6.

Iza članka 23. dodaje se članak 23.a koji glasi:

„Od dana završetka radova izgradnje ili obnove kolničkog zastora javne prometne površine zabranjeno je izvođenje radova prekopa u razdoblju od pet godina.

Infrastrukturni radovi na površini unutar razdoblja iz stavka 1. ovog članka izvode se bušenjem ispod prometne površine.

Ukoliko se bušenjem ne mogu izvesti potrebni radovi, utvrđuju se sljedeći uvjeti za prekop površine iz stavka 1. ovog članka:

- A) **Za poprečni prekop** – nakon sanacije prekopa opisane u člancima 19. do 23. Odluke o prekopavanju javnih površina i nerazvrstanih cesta javna prometna površina dovodi se u prvobitno stanje na način da se asfaltni zastor kolnika izglođe (izfreza) u širini kolnika, dužini od 5,00 m od mjesta prekopa na svaku stranu i dubini od 4,00 cm, te se obnovi asfaltni zastor strojnom ugradnjom vrućeg AC 11 surf uz sve potrebne predradnje.
- B) **Za uzdužni prekop** – nakon sanacije prekopa opisane u člancima 19. do 23. navedene Odluke, javna prometna površina dovodi se u prvobitno stanje na način da se asfaltni zastor u širini čitavog kolnika ili prometne trake (ovisno o širini iskopa) izglođe (isfreza) u dužini zahvata i dubini 4,00 cm te se obnovi asfaltni zastor strojnom ugradnjom vrućeg AC 11 surf uz sve potrebne predradnje.

Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana od dana objave u „Glasniku Grada Zadra“.

KLASA: 340-01/18-01/85

URBROJ: 2198/01-1-18-

Zadar,

GRADSKO VIJEĆE GRADA ZADRA

PREDSJEDNIK

Zvonimir Vrančić, dr. med.